

EZE - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Ezeiza-Buenos Aires)
(1998-2024)

País:	Argentina
Lugar:	Ezeiza (Buenos Aires)
Duración:	Obras Realizadas entre 1998 a la fecha (Mtto. Permanente)
Razón Social del Contratante:	AA2000 ORSNA-AA200
Dirección del Contratante:	Honduras 5663, C1414 CABA.
Fecha de iniciación de Proyectos/Obras:	1998
Fecha de terminación de Proyectos/Obras:	2024

Foto del proyecto:



Luces de pista y aproximación

Cantidad de Personal: Variable

Personal destacado y funciones desempeñadas:

Ing. Alberto Principato	Ingenieros Especialistas de Balizamiento
Ing. José Lo Re	
Ing. Gabriel Ledezma	
Ing. Claudio Pariewski	Coordinador de Proyectos y Obras
-	Jefe de Obra – Ing. De Obra
Víctor Martínez	Encargado de obra / Oficial especializado en Balizamiento
Federico Carabajal	
Gerardo Pérez	
Eugenio Gómez	
Paulino García	
Luis Araujo	
Matías Lario	Oficiales especializados en Balizamiento
Francisco Cabrera	
Ariel Moreno	
Carlos Martínez	
Alfredo García	
Mauro Orrego	

Sistemas de Balizamiento de Alta Intensidad Categoría I y III Realizados en Pistas (11-29) y (17-35):

Diversas Obras en el periodo 1998-2024:

- (2021-2024) Sistema de Balizamiento:
 - Nuevo Rodaje Delta a Cabecera 35 CAT.III.
 - Eje de Rodaje - Barras de Parada - Lead on (90m)
 - Instalación de nuevos RCC.
 - Modificación del Sistema de Control.
- (2019-2020) Nuevo Sistema Balizamiento rodaje Delta a cabecera 35 (2019-2020).
- (2018) Pista 11-29:
 - Balizamiento: Eje de Rodaje Hotel y el Eje de Pista en un tercio de la pista, incluyó la intersección con el nuevo Rodaje Delta.
 - Renovación de circuitos de Borde de Pista y Eje de Pista (conectores primarios).
- (2017) Pista 17-35:
 - Balizamiento cabecera 35: (Aproximación (ALS-F CAT.II), Zona de toque C, Eje de Pista).
 - Umbrales y luces PAPI en ambas Cabeceras.

EZE - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Ezeiza-Buenos Aires)
(1998-2024)

Sistemas de Balizamiento de Alta Intensidad Categoría I y III Realizados en Pistas (11-29) y (17-35):

- (2015-2017) Pista 17-35:
 - Desinstalación de Balizamiento.
 - Instalación de Barras de Paradas en rodajes Alfa, Bravo, zona 90 metros.
 - Prolongación de ejes de rodajes ALFA y Bravo hasta rodaje India (Canalizaciones y nuevos cableados de circuitos).
 - Instalación ala derecha luces de PAPI Cab35.
- (2014) Sistema AGLAS:
 - Reemplazo de Sistema Brite II por Aglas I, partición de circuitos 1000 y 4000.
 - Creación de circuitos 4000 y 8000 para alimentación de barras de parada y lead-on.
- (2013) Balizamiento de rodajes Charlie y Golf, así como en cabecera 05.
- (2011) Balizamiento:
 - Pistas 17-35 y 1-29: eje de rodaje, borde de pista empotrado, eje de pista en intersección de pistas.
 - Rodaje Foxtrot.
 - Instalación de Pupitre de Control en todos los Sistemas.
- (2009-2010) Remodelación de borde de rodaje Delta y Principal y Plataforma.
- (2009) Migración del Sistema de Ruteo horizontal Brite a AGLAS.
- (2004-2005) Balizamiento:
 - Bordes y ejes de calle de rodaje (CATIII).
 - Instalación de 9 barras de paradas con sus respectivos semáforos a ambos lados.
 - Colocación de 96 carteles.
- (2001) Sistema de Balizamiento Categoría II pista 17-35.
- (1998-1999) Sistema Brite I (Control puntual e inteligente del ruteado para guía y Control de los movimientos en superficie de las aeronaves).

EZE - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Ezeiza-Buenos Aires)
(1998-2024)

AIP ARGENTINA

SAEZ AD2.A1

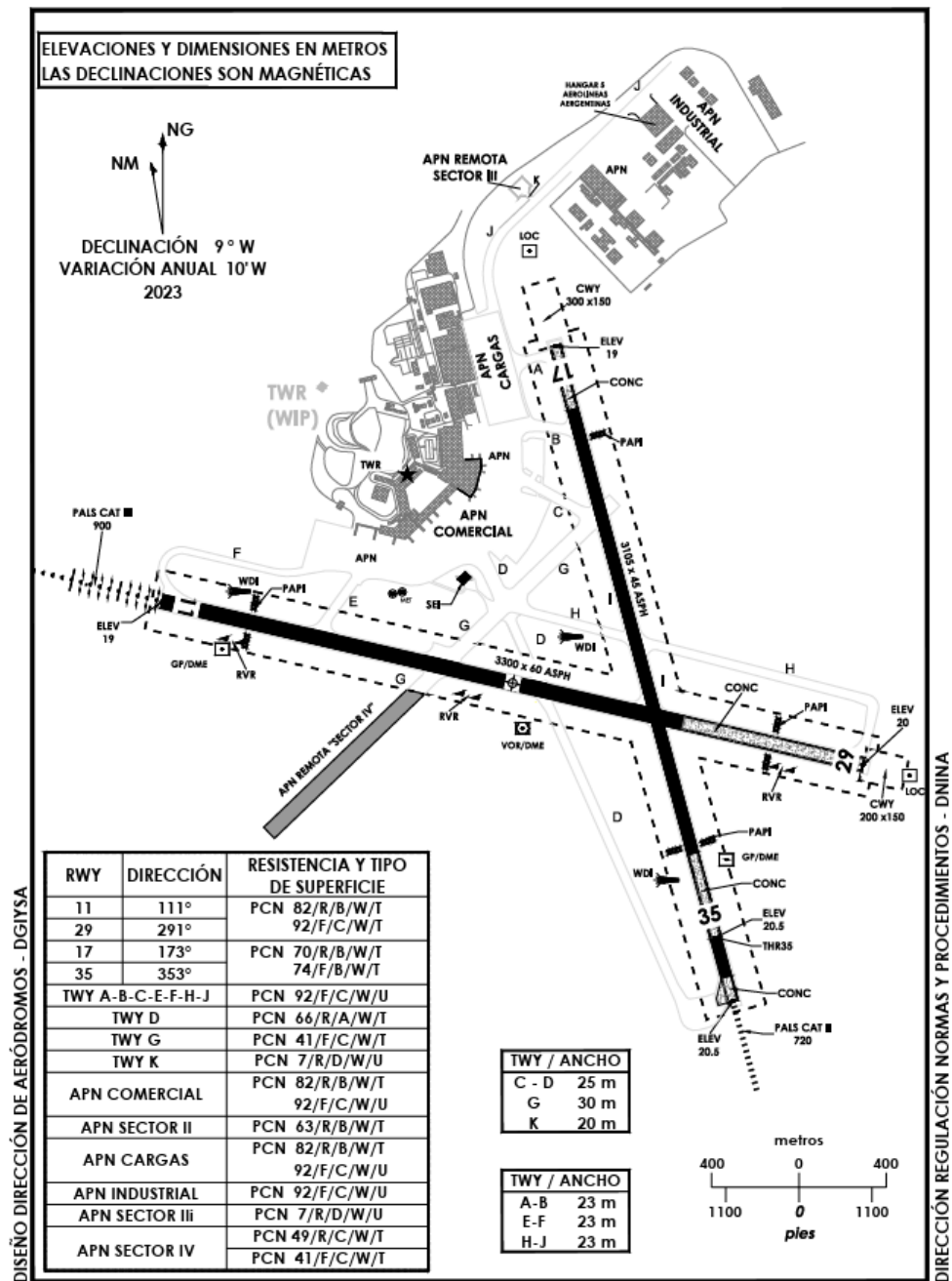
PLANO DE AERÓDROMO - OACI

34° 49' 20 " S ELEV 20.5 m
058° 32' 09" W GUND 16 m

TWR/CPPL	118.60
CAUX	118.05
RODAJE	121.75

EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS



30 NOVEMBRE 2023

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONAUTICA

AMDT AIRAC 2/2023

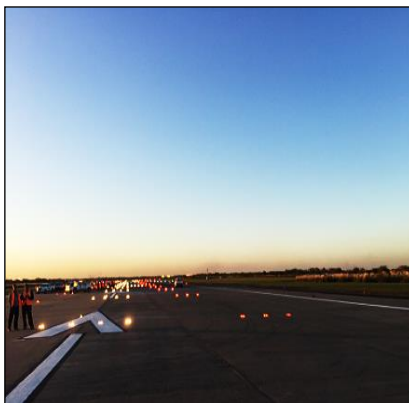
30 NOVEMBRE 2023

EZE - Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Ezeiza-Buenos Aires)
(1998-2024)

Fotos de obra:



Luces de umbral y fin de Pista



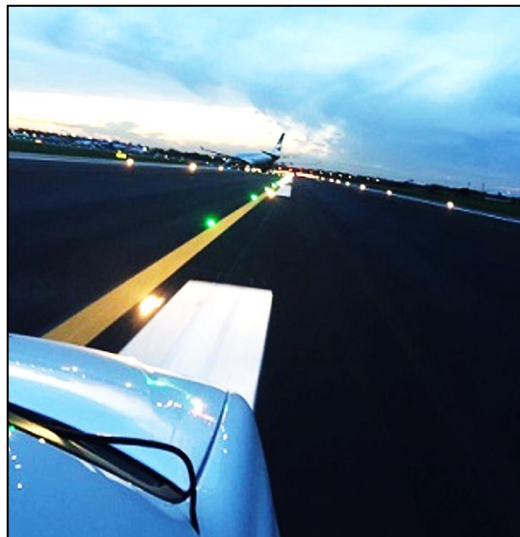
Balizamiento Aeropuerto



Balizas de Borde de rodaje y Semáforo



Instalación de Balizas empotradas



Balizamiento Borde y eje de pista



Instalación de bases L868 para balizas de umbral de pista



Instalación de Balizas empotradas